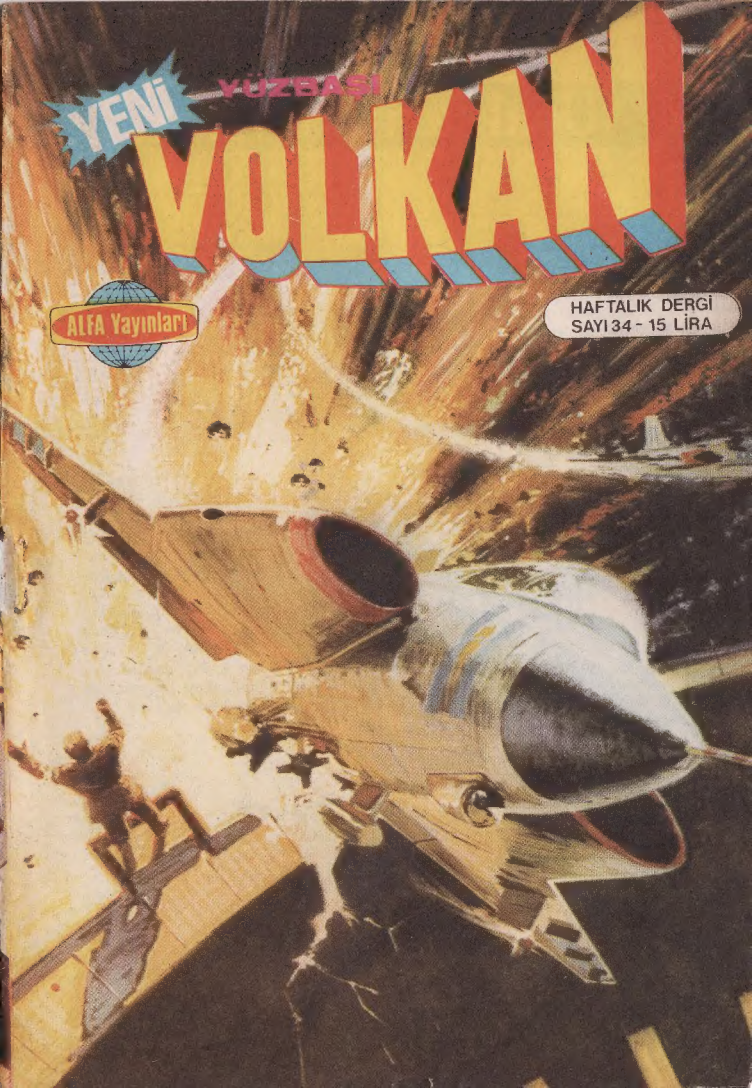
YENİ YÜZBAŞI

VOLKAN

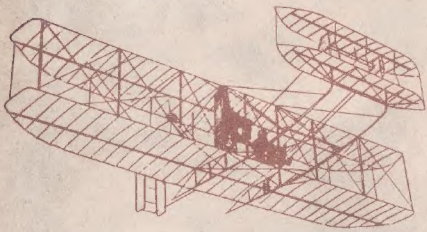
ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 34 - 15 LİRA



Uçakların Evrimi

FLYER I: Amerikan yapısı Flyer I,1903 yılında kendi motor gücüyle havada uçurulabilen ilk "havadan daha ağır" araçtır. Tahta ve bez malzemeden hazırlanan dört silindirli araç,North Carolina yakınlarındaki Kill Devil Hills sahilinde yerden yaklaşık 36 metre yükselerek havada 12 saniye kadar kalabilmeyi başardı. Bu deney sırasında, aracın mucitleri Orville ve Wilbur Wright adlı iki kardeş sırayla aracı idare etmişlerdir.



FLYER III : Wright kardeşlerin üçüncü hava aracı olan Flyer III, gerçek anlamda "ilk uçak" olarak kabul edilebilir. Flyer III, yerden havalanabilmekte ve pilotun isteğine göre yön ve yükseklik değiştirebilmekteydi. 5 Ekim 1905 tarihinde, Wilbur tarafından idare edilen uçak,Ohio,Dayton bölgesinde Huffman düzlüğünün üzerinden 38 dakika 3 saniye içinde 24.2 mil aştı.

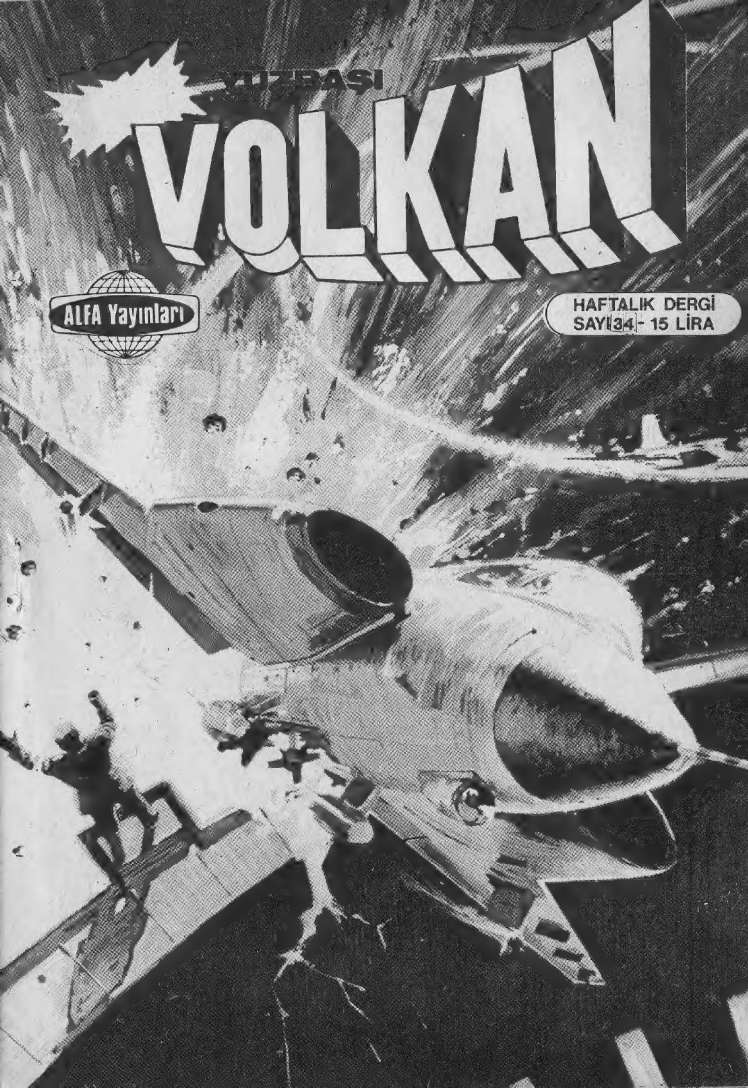
SANTOS-DUMONT 14-BIS:Motor gücüyle çalışan Santos-Dumont 14-Bis, 1906 yılında mucidi Brezilyalı Alberto Santos-Dumont tarafından Fransa'da uçurulan Avrupa'nın ilk "havadan daha ağır" aracı ünvanını taşımaktadır. 13 Eylül 1906 tarihinde Paris yakınlarındaki düzlükte 7 metre uçurulabilen araç,aynı yılın 23 Ekim tarihinde 60 metre,12 Kasım tarihinde ise 6 metre yükseklikte 21 saniye içinde 216 metre yol aldı.Antoinette tipi motorla çalışan 14-Bis,bambu ve yelken bezinden yapılmıştı.Önde kumanda dümeni bulunmaktaydı.

HIZBASI

VOLKAN

ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 34 - 15 LİRA



NE OLDU? SAVAŞ MI ÇIKTI?
BÖCEKLER KİRİŞLERİ KEMİREREK ÇÜRÜTMÜŞLER..
17

ERTESİ GÜN İKİ PİLOTLU TF-100 SÜPER SABRE DA MANAGUANALI PİLOTLARI EĞİTMEYE BAŞLADILAR.

ORMANDAN ONLARI GÖZETLEYENLER VARDI.

İŞE BAŞLADILAR

VOLKAN VE NUSRET PİLOTLARI SÜREKLİ ÇALIŞTIRIYORLARDI.

KAYIYORSUN MENDOZ! ROTAYA DİKKAT ET!

BRAVO RUNA! ÇOK İYİ KULLANIYORSUN UÇAĞI. BEN DE DAHA İYİSİNİ YAPAMAM.

BİR SÜRE SONRA BİR İKİ TANESİNİN DIŞINDA PİLOTLAR İSTENEN DÜZEYE GELDİLER. ARTIK TEK BAŞLARINA UÇUŞ YAPABİLİRLER.
YÜZBAŞIM.

ALBAY ARRİBA SİZİ GÖRMEK İSTİYOR. ÇOK SİNİRLİYDİ.
GİDİYORUM.

BU NE DEMEK OLUYOR YÜZBAŞI VOLKAN-? GENERAL LEOPOLD UÇAKLARIMIZIN HAVA SAHASINI İHLAL ETMESİNİ BİRLEŞMİŞ MİLLETLER KANALIYLA RESMEN PROTESTO EDİYOR.

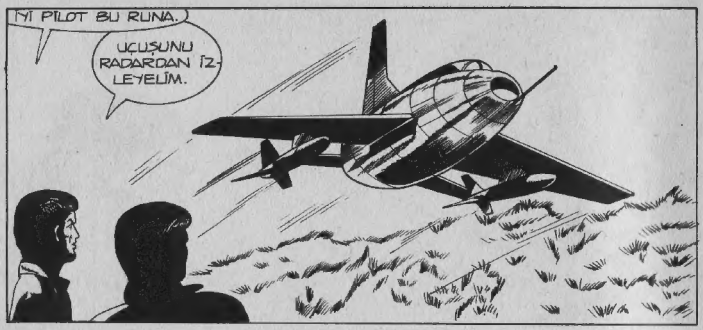
OLANAKSIZ. PİLOTLARIMIZDAN HİÇ BİRİ YALNIZ UÇMADI. BENİMKİLER İSE UÇUŞ HATASI YAPMAYACAK KADAR USTADIRLAR.
19

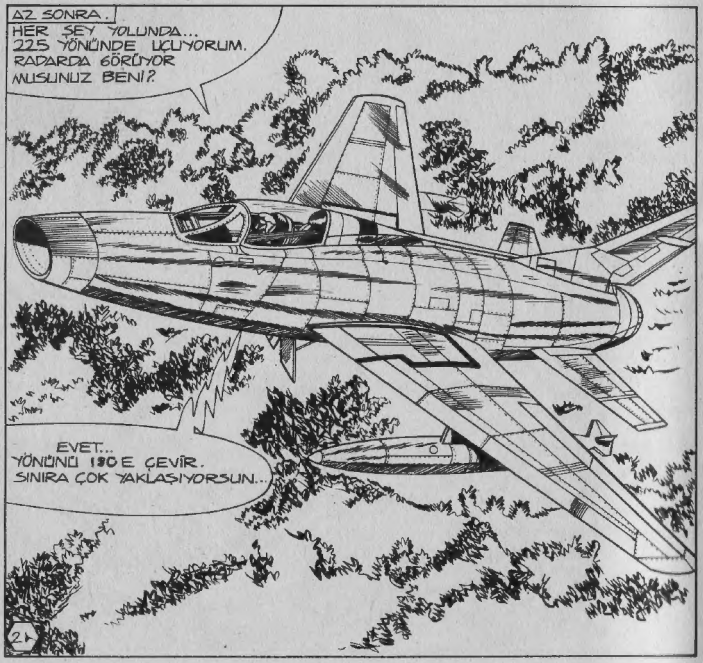
ÖYLEYSE LEOPOLD BİZE SAVAŞ AÇMAK İÇİN GEREKÇE ARIYOR.

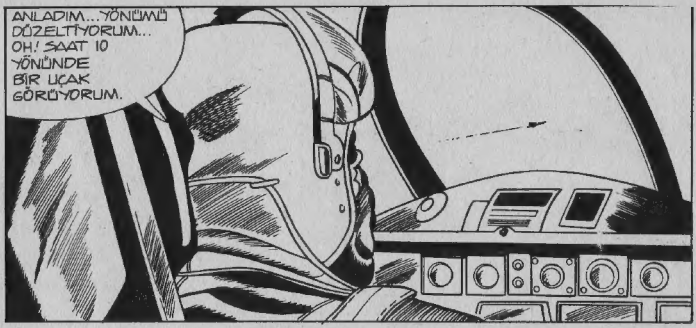
PROTESTONUN SONUNDA GELECEK KEZ ATEŞLE YANIT VERİLECEĞİ BİLDİRİLİYOR. GÖKLERİNİ İHLAL EDEN MANAGUANA UÇAKLARINI DÜŞÜRECEKLERMİŞ.

HER HANGİ BİR SUÇLAMAYA HEDEF OLMAMAK İÇİN GEREKEN ÖZENİ GÖSTERECEĞİNİZE EMİNİM YÜZBAŞI VOLKAN
KUŞKUNUZ OLMASIN ALBAY ARRIBA.

ERTESİ SABAH MANAGUANALI PİLOTLAR EĞİTİM UÇUŞLARINI SÜRDÜRÜYORLARDI.
BAŞÜSTÜNE YÜZBAŞIM! DİKKAT EDERİM.
SINIR BÖLGESİNE KESİNLİKLE YAKLAŞMA RUNA!


İYİ PİLOT BU RUNA.
UÇUŞUNU RADARDAN İZLEYELİM.

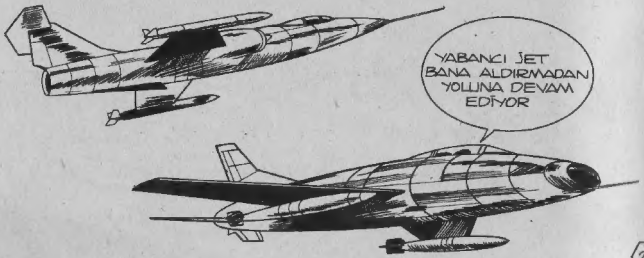

AZ SONRA.
HER ŞEY YOLUNDA... 225 YÖNÜNDE UÇUYORUM. RADARDA GÖRÜYOR MUSUNUZ BENİ?
EVET... YÖNÜNÜ 130 E ÇEVİR. SINIRA ÇOK YAKLAŞIYORSUN...
2


ANLADIM... YÖNÜMÜ DÜZELTTİYORUM... OH! SAAT 10 YÖNÜNDE BİR UÇAK GÖRÜYORUM.

UÇAK MI? EKRANDA BİR ŞEY GÖRÜNMÜYOR AMA ÇOK PARAZİT VAR. FARKETMEK GÜÇ...

YABANCI UÇAK RADAR ALANINIZIN DIŞINDA VE ALÇAKTAN UÇUYOR... ONU GÖREMEZSİNİZ... ÜZERİNDE HER HANGİ BİR İŞARET YOK. ONU İZLİYORUM...
OLMAZ RUNA! DİKKATSİZLİK ETME! UÇAKLA TELSİZ BAĞLANTISI KURMAYA ÇALIŞ VE KİM OLDUĞUNU SOR!
22

TEĞMEN RUNA KORKUSUZCA YABANCI UÇAĞIN ÖNÜNE GEÇTİ...



F-104 TİPİ BİR JET BU..
RUNA'NIN İZİNİ YİTİRDİM... ÇOK ALÇALDI

RUNA! RADARDAN SENİ İZLİYORUM. NEDEN ÇOK ALÇALDIN?

YABANCI UÇAK SÜREKLİ YÖN DEĞİŞTİREREK BENİ EKMEYE ÇALIŞIYOR YÜZBAŞIM.

NE DEMEK OLUYOR BU?
RUNA'YI DA ALÇAKTAN UÇMAYA ZORLUYOR...
BU UÇAK YEM! RUNA'YI SINIR DIŞINA ÇEKMEYE ÇALIŞIYOR...
RUNA TAKİPTEN VAZGEÇİP ÜSSE DÖNSÜN!
24

AYNI ANDA YABANCI F-104 STARFIGHTER'DE.

MANAŞLANA UÇAĞI SINIRLARIMIZDAN 5 KM. İÇERİ GİRDİ... SALDIRABİLİRSİNİZ...

HEDEFİ GÖRDÜK... SALDIRIYORUZ... SEN SOLA ÇEKİL!

25

KOVALAMANIN HEYECANINA KENDİNİ KAPTIRAN RUNA ARKASINDAN SALDIRAN İKİ STARFİGHTER'I GÖREMEDİ...

ŞIRIŞ

ŞIRIŞ

?!

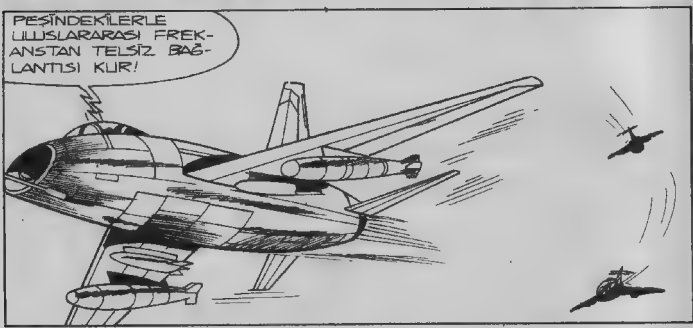
RUNA YÜKSELEREK PEŞİNDEKİLERİNDEN KURTULMAYA ÇALIŞTI.

BEN RUNA! İKİ UÇAĞIN SALDIRISINA UĞRADIM... UÇAĞIM SİLAHLI DEĞİL. MAYDAY!

26

GUAYANO ÜSSÜNDE...
RUNA RADARDA GÖRÜNDÜ! VAY CANINA! SINIRIN ÖBÜR TARAFINA GEÇMİŞ!

PEŞİNDEKİ JETLER DAHA İÇERİLERE SÜRÜKLÜYORLAR ONU!
YÜZBAŞI VOLKAN'DAN TEĞMEN RUNA'YA. NE DERLERSE ONU YAP!


PEŞİNDEKİLERLE ULUSLARARASI FREKANSTAN TELSİZ BAĞLANTISI KUR!

VE ONLARI İZLEMEYE HAZIR OLDUĞUNU SÖYLE!
DELİRDİNİZ Mİ? EMRİ İPTAL EDİN! RUNA BURAYA DÖNMELİ!

27
HİÇ BİR ŞANSI YOK ONLARDAN KURTULABİLECEK USTALIKTA DEĞİL. ONU DÜŞÜRÜRLERSE HAYATINI YİTİRİR.

YÜZBAŞI VOLKAN! RUNA'YA TOPRAKLARIMIZA DÖNMESİNİ EMRETDİN!

TESLİM OL RUNA!

UÇAKLAR BİZİM VE BURADA BENİM SÖZÜM GEÇER VOLKAN!

SAKİN OL KUMANDAN!

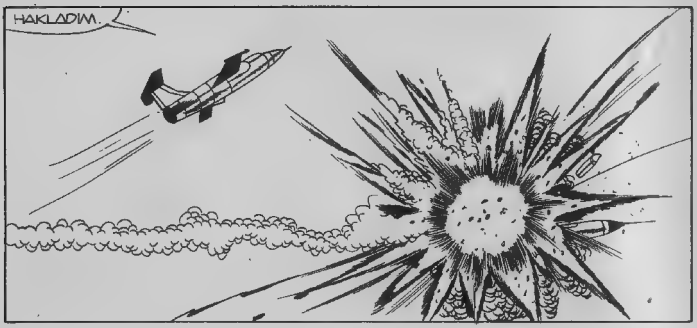
BU SIRADA

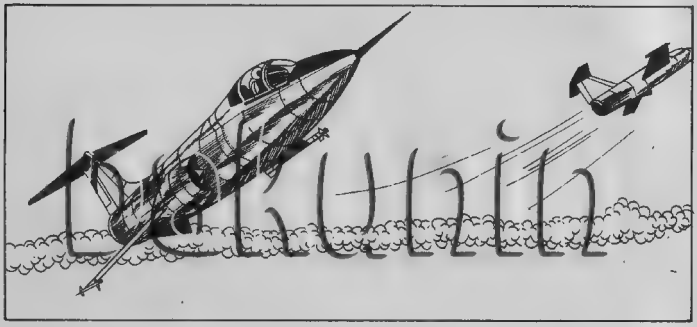
BEN MANAGUANA'LI TEĞMEN RUNA! SİLAHLI DEĞİLİM. TESLİM OLUYORUM. SİZİ İZLEMEYE HAZIRIM.

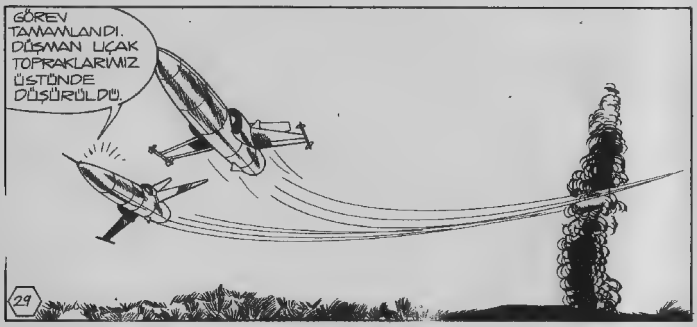
MANAGUANA JETİNDEN GELEN TELSİZ MESAJINI DUYDUN MU?

EMİR KESİN. HİÇ BİR ŞEY DUYMADIK... ATEŞ EDİYORUZ...

23


HAKLADIM.




GÖREV TAMAMLANDI. DÜŞMAN UÇAK TOPRAKLARIMIZ ÜSTÜNDE DÜŞÜRÜLDÜ.
29

GUYANO ÜSSÜNDE.
YANIT VER TEĞMEN RUNA! NELER OLUYOR?
RADAR VE TELSİZ BAĞLANTIMIZ KESİLDİ. DÜŞMAN UÇAKLARI DA GERİ DÖNÜYORLAR...
HER ŞEY BİTTİ..

ZAVALLI RUNA! İLK YALNIZ UÇUŞUNDA DÜŞÜRÜLDÜ..
GERİ DÖNMESİNİ EMRETSEYDİNİZ HAVA KUVVETLERİMİZ KATİLLERİN PEŞİNE DÜŞERDİ VE BELKİ DE RUNANIN DÜŞMAN TOPRAKLARINA DÜŞMESİNİN YARATACAĞI ÖLÜMSÜZ SONUÇLARI ÖNLEMİŞ OLURDUK...

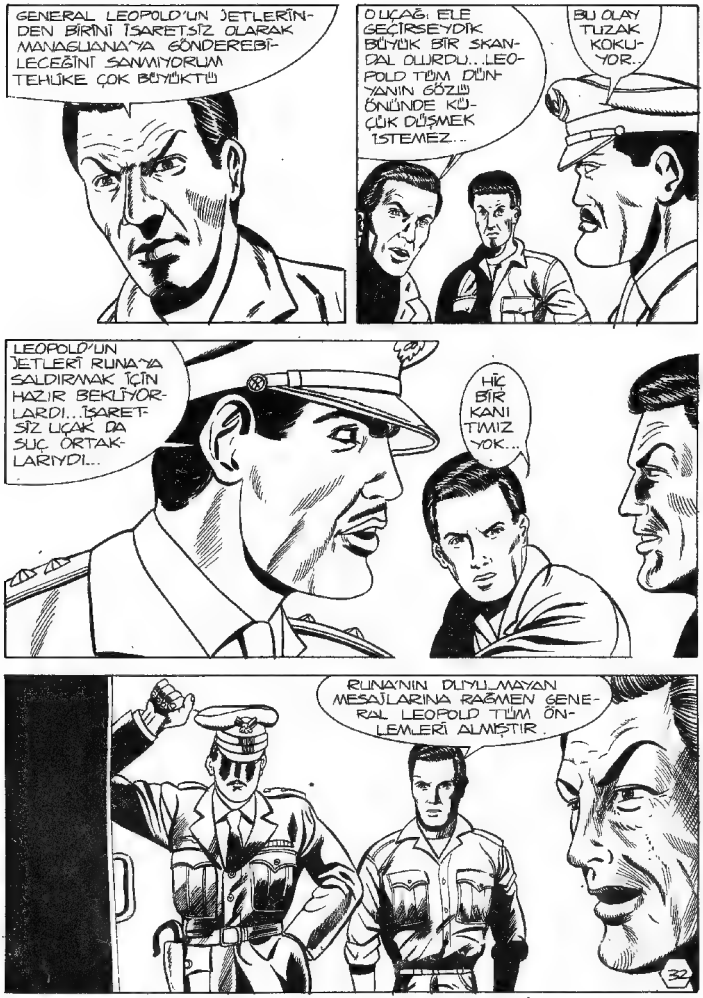
SİLAHSIZ BİR UÇAĞI BİLE DOĞRU DÜRÜST YÖNETEMEZKEN TEĞMEN RUNA'NIN DÖNEBİLME ŞANSI KESİNLİKLE YOKTU. ZATEN DÖNÜŞ YOLU DA KESİLMİŞTİ
30

TUTULUKLANSA BİLE YAŞAYACAKTI VE TÜM DÜNYAYA SINIR DIŞINA NASIL BİR OYUNLA ÇEKİLDİĞİNİ AÇIKLAYACAKTI. BUNUN İÇİN TESLİM OLMASINI İSTEDİM.

BUNA RAĞMEN ONU DÜŞÜRDÜLER.
TELSİZLE YAPTIĞI ÇAĞRIYI BİZİM GİBİ KARŞI TARAF DA DUYMUŞTUR. GERÇEK BİR AVCI PİLOTU BU ÇAĞRIYI YAPAN SİLAHSIZ BİR UÇAĞA ATEŞ AÇMAZ.
ONLAR HİÇ BİR SAVAŞ KURALINI TANIMAYAN AŞAĞILIK KATİLLERDİR.

KOKARTSIZ UÇAK HAKKINDA HİÇ BİR ŞEY BİLMİYORUZ... SUÇU HEMEN KOMŞULARINIZA ATMAYIN.
SİZCE UÇAK NEREDEN GELDİ PEKİ?

HER HANGİ BİR ÜLKEDEN DE OLABİLİR GENERAL LEOPOLD İLE ARANIZDAKİ ANLAŞMAZLIĞI BİLİYORSA, RUİZ'İN KENDİSİNİ İZLEMEMESİ İÇİN ONUN ÜLKESİNE KAÇMIŞTIR
NE?
31


GENERAL LEOPOLD'UN JETLERİNDEN BİRİNİ İŞARETSİZ OLARAK MANAGUANA'YA GÖNDEREBİLECEĞİNİ SANMIYORUM TEHLİKE ÇOK BÜYÜKTÜ
O UÇAĞI ELE GEÇİRSEYDİK BÜYÜK BİR SKANDAL OLURDU...LEOPOLD TÜM DÜNYANIN GÖZÜ ÖNÜNDE KÜÇÜK DÜŞMEK İSTEMEZ...
BU OLAY TUZAK KOKUYOR.
LEOPOLD'UN JETLERİ RUNA'YA SALDIRMAK İÇİN HAZIR BEKLİYORLARDI...İŞARETSİZ UÇAK DA SUÇ ORTAKLARIYDI...
HİÇ BİR KANITIMIZ YOK...
RUNA'NIN DUYULMAYAN MESAJLARINA RAĞMEN GENERAL LEOPOLD TÜM ÖNLEMLERİ ALMIŞTIR.
32

BU SIRADA GENERAL LEOPOLD'UN SARAYINDA...

PLANINIZIN BAŞARISINA İÇİYORUM... BİZİM UÇAKLARIMIZIN AÇIKÇA YAPAMAYACAĞI İŞLER İÇİN YABANCI AVCILAR KİRALAMAK FİKRİNİZ HARİKAYDI...

BU İŞTEN BEN DE BÜYÜK GURUR DUYUYORUM DOĞRUSU..

BU PİLOTLARIN ORMANIN İÇİNDEKİ GİZLİ BİR ÜSTEN YÖNETİLDİĞİNİ KİMSE DÜŞÜNEMEZ... HEM ÇOK İYİ KAMUFLE EDİLİYORLAR...

ÜSTELİK GİZLİ ÜSSÜ KEŞFETMELERİ İÇİN MANAGUANA UÇAKLARININ HAVA SAHAMIZA GİRMELERİ GEREKİR...

YA BU UÇAKLARDAN BİRİ ELE GEÇERSE..?

HERHANGİ BİR ÇATIŞMAYA GİRMEDEN KIŞKIRTICILIK YAPMALARI KONUSUNDA KESİN EMİR VERİLDİ... ONLAR İÇİN HERHANGİ BİR TEHLİKE SÖZKONUSU DEĞİL...

TÜM ADAMLARIMIZIN SAHTE KİMLİKLERİ VAR... KULLANDIKLARI UÇAKLARIN SERİ NUMARALARI DA SİLİNDİ...

KULLANDIKLARI UÇAKLAR AMERİKAN YAPIMI OLDUĞU İÇİN YAKALANIRLARSA CIA AJANI OLDUKLARINI SÖYLEYECEKLER. ZATEN HEMEN HEPSİ CIA ADINA ÇALIŞTIKLARINI SANIYORLAR...
SİZ ŞEYTANIN TA KENDİSİSİNİZ BAY FOKS TOPRAKLARIMIZ ÜSTÜNDE DÜŞÜRÜLEN F-100 MANAGUANA'YA OLAN TUTUMUMUZU HAKLI KILACAKTIR SANIYORUM...

BU SIRADA GUAYANO ÜSSÜNDE...
YITİRDİĞİMİZ BU UÇAK GENERAL LEOPOLD'UN ELİNE BÜYÜK BİR KOZ VERDİ...
34

GERÇEKTEN DE...
BİRLEŞMİŞ MİLLETLER GÜVENLİK KONSEYİNDEKİ DELEGEMİZ MANAGUANA HAKKINDA ŞERT BİR SUÇLAMA YAPIYOR...
DRING

ALO! YÜZBAŞI RIKARDO!... EVET...

SINIR BOYUNDAKİ ARAŞTIRMA EKİPLERİMİZ MANAGUANA UÇAĞININ KALINTILARINI BULMUŞLAR GENERALİM.

PİLOTTAN HİÇ BİR İZ YOKMUŞ.. DAHA ÖNCE ATLAMIŞ OLABİLİR..
NE?

PİLOT KABİNİNİ SAĞLAM BULDUĞUMUZU GENERALE SÖYLEYİN. FAKAT ATLAMA TAKIMI YOK. HER YERİ ARADIK...
35

YAŞIYOR VE KAÇIYOR HA! BECERİKSİZ PİLOTLARINIZ ONU ATLARKEN GÖRMEMİŞ Mİ?

KAÇAN PİLOT İŞARETSİZ UÇAĞI GÖREN TEK TANIK. İFADESİ ULUSLARARASI BİR SORUŞTURMAYA YOL AÇARSA TÜM PLANIMIZ YATAR.
BECERİKSİZ HERİFLER!

O PİLOTUN MUTLAKA BULUNUP YOK EDİLMESİ GEREKİYOR. SINIRDAKİ ÖNLEMLERİ ARTTIRIN VE ORMANI KARIŞ KARIŞ ARAYIN!

BALTA GİRMEMİŞ ORMANDA ONU BULMAK ÇOK ZOR OLACAK.
EVET AMA O DA FAZLA UZAĞA GİDEMEZ. BU ORMANLARDA YALNIZ HAYVANLAR KOLAY KOLAY YOL ALIR.

20 DAKİKAYA KADAR MANAGUANA'YA GİDEBİLECEĞİ TÜM YOLLARI KONTROL ALTINA ALIRIZ.
36

AYNI ANDA SINIRDAKI ORMANDA..

RUNA ÜSSÜ ARIYOR! BENİ DUYUYOR MUSUNUZ?

RUNA ÜSSÜ ARIYOR! RUNA ÜSSÜ ARIYOR!

GUAYANO ÜSSÜNDE.

HER ŞEY ALEYHİMİZDE.. ÜSTELİK BİR PİLOT VE UÇAK YİTİRDİK.

BİR DE EĞİTİMCİ EKLEYİN BUNA! BEN..

NE DEMEK BU?

SİLAH TEHDİDİYLE EMİR ALMAYA ALIŞIK DEĞİLİM. ÜSLERİMİ ARAYIP YERİME BAŞKASININ GÖNDERİLMESİNİ İSTEYECEĞİM.

SİLAHINIZ KUMANDAN!

OBRADOR! NE DEMEK BU?

BİR AN SİNİRLENİP APTALLIK ETTİM ALBAYIM!

ÖZÜRÜMÜZÜ BAĞIŞLAYIP KALMANIZI RİCA EDİYORUM YÜZBAŞI VOLKAN! NE BÜYÜK BİR TEHÜKEYLE KARŞI KARŞIYA OLDUĞUMUZU GÖRÜYORSUNUZ...

FAKAT OLAYLARIN BU YOLDA GELİŞMESİ KARŞISINDA HÜKÜMETİMİZ TARAFSIZ KALMAMIZI SAĞLAMAK İÇİN BİZİ GERİ ÇAĞIRACAKTIR ZATEN...

BİR SANİYE BİLE YİTİRMEDEN PİLOTLARMIZI EĞİTMENİZ İÇİN BİR NEDEN DE BU... YOKSA BİR İŞE YARAMADAN BOŞUNA ÖLECEKLER... RUNA GİBİ...

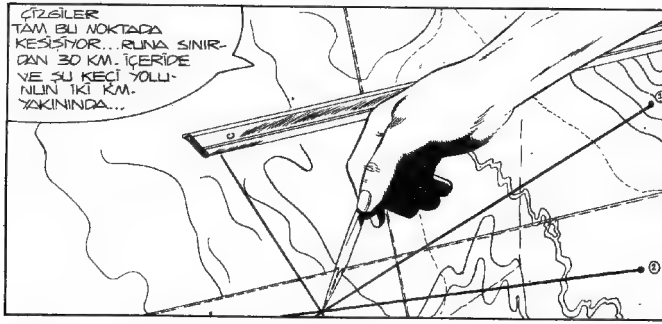
PEKİ... BU OLAYI UNUTALIM... ANKARA'DAN YENİ BİR EMİR ALMADIĞIMIZA GÖRE BİR DEĞİŞİKLİK YOK...

ALBAYIM! BİR MESAJ VAR!

TEĞMEN RUNA! YAŞIYOR! ATLAMIŞ!

BAŞIMDAN YARALIYIM VE AYAĞIM EZİLDİ...NEREDE ÖLDÜĞÜMÜ BİLMİYORUM AMA DÜŞMAN TOPRAKLARINDA ÖLDÜĞÜMÜ SANIYORUM. BENİ KURTARIN!
EĞER LEOPOLD'UN ADAMLARI ONU BULURLARSA HEMEN ÖLDÜRÜRLER.
HERŞEYDEN ÖNCE YERİNİ SAPTAMALIYIZ. MİKROFONU BANA VERİN
RUNA! BULUNDUĞUN YERİ SAPTAYABİLMEMİZ İÇİN İKİ DAKİKA BOYUNCA SİNYAL VER!
ANLADIM YÜZBAŞIM
SİNYALLER BAŞLAYINCA TELSİZ GONİOMETRE İLE RUNA'NIN YERİNİ SAPTADILAR...

ÇEŞİTLİ DİNLEME NOKTALARINDAN GELEN SAPTAMALAR!
DOĞRULUK KONTROLÜ İÇİN İKİNCİ BİR TARAMA...


ÇİZGİLER TAM BU NOKTADA KESİŞİYOR... RUNA SINIRDAN 30 KM. İÇERİDE VE SU KEÇİ YOLUNUN İKİ KM. YAKININDA...
3
4

RUNA'YI TERK-EDEMEYİZ.
LEOPOLD ONU ELE GEÇİRİRSE ÖLDÜRTMEZSE BİLE BİZİ SUÇLAMASI İÇİN İŞKENCE YAPAR..
40

BİR YARDIM EKİBİNE GİZLİCE SINIRI GEÇİRİRSEK. FAKAT YAKALANIRSAK GÜÇ DURUMDA KALIRIZ. NE LEOPOLD'UN İSTEDİĞİ OLUR...
BELKİ RUNA KENDİ OLANAKLARIYLA DA KURTULABİLİR... SINIRA KADAR GELMESİ YETERLİ... TELSİZ BAĞLANTISI KURALIM...
VOLKAN'DAN RUNA'YA! YERİNİ SAPTADIK... YARALARINA RAĞMEN 30 KM. LİK BİR YOLU AŞABİLECEK MİSİN?
DENEYEBİLİRİM...
DOĞU'YA DOĞRU İKİ KM. YÜRÜRSEN SINIRA İNEN BİR YOLLA KARŞILAŞACAKSIN. HAVA AYDINLANMADAN BU YOLU GEÇMELİSİN!
BİR YARDIM UÇAĞI SENİ SINIRIN BU TARAFINDA BEKLEYECEK... SENİ ARIYORLARDIR. ÇOK ÖNEMLİ BİR ŞEY OLMADIKÇA TELSİZ KULLANMA! İYİ ŞANSLAR!
TAMAM... TEŞEKKÜR EDERİM...
41

SAĞLIK UÇAĞIYLA ONU KARŞILAMAK İÇİN SINIRA BEN GİDECEĞİM

ÇILGINCA BİR ŞEY YAPMA VOLKAN! TARAFSIZ OLDUĞUMUZU HATIRLATIRIM...

BEN DE SİZİNLE GELİYORUM...

TEĞMEN RUNA ORMANIN İÇİNDE YOL ALMAYA BAŞLAMIŞTI...

ORMAN BU KADAR SIK OLMASAYDI ÇOKTAN BENİ BULUP ÖLDÜRÜRLERDİ...

YOLA ULAŞTIM... ŞİMDİ GÜNEYE DOĞRU YÜRÜMELİYİM...

BU SIRADA MANAGUANA'LI İSTİHKAMCILARIN ÇOK ACELE AÇTIKLARI KÜÇÜK BİR PİSTTE...

RUNA SINIRI AŞABİLİRSE TELSİZLE BİZE BİLDİRECEK.. ASKERLERİNİZ GİDİP ONU ALIR VE UÇAKLA HEMEN HASTANEYE GÖTÜRÜRÜZ...

YOLA ULAŞMIŞ OLMALI..

GERÇEKTEN DE AYNI ANDA.

AYAĞIM GİTTİKÇE KÖTÜLEŞİYOR...BENİ İZLEYENLERDEN KAÇAMAYACAĞIM

BİRDENBİRE...

VPROOOOAAR

?!?

BİR DÜŞMAN UÇAĞI.

43

YOLUN ÜSTÜNDE BİR ADAM VAR...

RUNA ÜMİTSİZCE GİZLENMEYE ÇALIŞTI...

FAKAT EZİLEN BACAĞI KOŞMASINA OLANAK VERMİYORDU.. YOLA KAPAKLANDI.

ÜSTÜNDE UÇUŞ TULUMU VAR! MANASUANALI PİLOT BU...

BANA ATEŞ EDİYOR..

AHAAH!

PUFF

PUFF

TATAT

44

RUNA OLAĞANÜSTÜ BİR GÜÇ HARCAYARAK KENDİNİ YOL KENARINDAKİ ÇALILIKLARIN ARASINA ÇEKTİ...
SANIRIM HAKLADIM... DÖNÜP TEKRAR BAKACAĞIM...
ÇALILIKLARIN ARASINDA KAYBOLDU... BİR DAHA BULAMAM... YERDEKİ BİRLİKLERE HABER VERİYORUM...
MANAGUANALI PİLOTLU GÜNEYE İNEN YOLUN 32.KM. SİNDE VURDUM. BİR BİRLİK GÖNDERİN!
ANLAŞILDI... 45 DAKİKA SONRA SÖYLEDİĞİNİZ YERDE OLURUZ...
TOPLANIN! HAREKET EDİYORUZ!
45

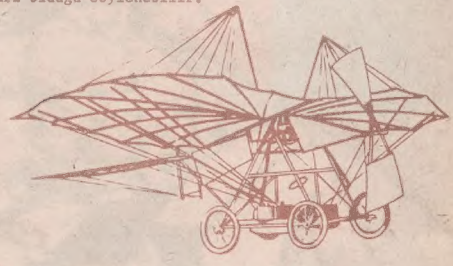
BU BAĞ KANAMAYI DURDURUR AMA ARTIK TEK ADIM BILE ATAMAM. ARKADAŞLARIMA ELVEDA DEMEKTEN BAŞKA YAPABILECEĞIM BIR ŞEY YOK...
AZ SONRA...
BEN TEĞMEN RUNA. BIRAZ ÖNCE BIR DÜŞMAN UÇAĞININ SALDIRISINA UĞRADIM. VE BACAKLARIMDAN VURULDUM... SINIRA ULAŞMA ŞANSIM KALMADI... YERIMI DE ÖĞRENDILER. AZ SONRA BURADA OLURLAR...
BENI SAĞ ELE GEÇIREMEYECEKLER KARIM VE OĞLUM SIZLERE EMANET..
RUNA'NIN YOK EDILMESINE SEYIRCI MI KALACAĞIZ?
RUNANIN YANINA DA GIDEMEYIZ... UÇAĞIMIZ ONLARIN TOPRAKLARINA DÜŞERSE BIZI YINE SUÇLARLAR...
BELKI ONU ARAYANLARDAN DAHA HIZLI DAVRANABILIRIZ..
46

ARKASI VAR

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres : Kloofarer Cad. No: 27, Kat: 5 Çağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.

Uçakların Evrimi

VOISIN BIPLANE: Fransız iki kardeş Gabriel ve Charles Voisin tarafından Billancourt' daki dükkanlarında hazırlanan Voisin Biplane, Wright kardeşlerden sonra bir dakikadan fazla havada kalabilmeyi başaran ilk uçaktır. 9 Kasım 1907 tarihinde Henri Farman tarafından idare edilen uçak,1114 metrelik mesafeyi 1 dakika 14 saniye içinde aştı.Voisin,1907 yılında İtalya'ya,1908 yılında Avusturya, Rusya ve İsveç'e, 1910 yılında ise Arjantin'e giden ilk uçaktır.Bugünkü uçaklara öncülük eden örnek uçaklardan biri olduğu söylenebilir.



VUIA I BIS (1906) Fransız tabiiyetine geçen Avusturyalı Trajan Vuia tarafından yapılan bu araç, ancak çok kısa mesafelerde uçurulabilmiş ve hiç bir zaman gerçek kapasitesine ulaşamamıştır. Ama bununla beraber,çeşitli açılarda kanatları olan ve iniş takımlarında sert lastik tekerlekler yerine havalı lastik kullanan ilk uçaktır. Ayrıca, Blériot tarafından geliştirilen pervaneyle çalışan tek satıhlı uçaklara da örnek olmuştur.

GOUPY II- (1909, Fransa) Wright kardeşlerin öğrencilerinden olan bir grup İtalyan ve Fransa' da Ambroise Grubu tarafından ortak çalışmayla meydana getirilen bu uçak,pervaneyle çalışan çift satıhlı uçakların babası sayılır. Fransa'da Blériot Fabrikasında hazırlanmıştır.